



OTSUS

07.03.2025 nr 1.1-2/25/46

**Keskkonnamõju hindamise algatamine riigitee
23136 Pringi–Restu tee km 9,159 asuva Restu silla
eelprojektiga kavandatavatele tegevustele**

Transpordiamet (Valge 4, 11413 Tallinn), kes kavandatava tegevuse osas on keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (KeHJS) § 8 alusel arendaja ja § 9 alusel otsustaja, esitas asutusesiseselt planeerimise osakonna keskkonnakorralduse üksusele taotluse keskkonnamõju hindamise (KMH) algatamiseks riigitee 23136 Pringi–Restu tee km 9,159 asuva Restu silla eelprojektiga kavandatavatele tegevustele. KeHJS § 26¹ lg 1 alusel võib lisaks KeHJS §-s 3 sätestatule arendaja soovi korral kavandatava tegevuse keskkonnamõju hinnata ehitusprojekti koostamise käigus KeHJS-s sätestatud korras, arvestades KeHJS §-s 26¹ sätestatud erisusi.

Projekti eesmärgiks on riigitee nr 23136 Pringi–Restu km 9,159 asuva Restu silla (paisu) nr 1008 asemele uue silla eelprojekti koostamine üle Väike Emajõe, olemasoleva tänapäevastele koormustele mittevastava rajatise lammutamine ning tehniliselt vajaliku teemaa määramine. Kavandatava tegevuse asukohaks on Valga maakond, Otepää vald, Restu küla.

Väike Emajõgi (VEE1008200) kuulub Restu–Sihva maantee sillast Antsla jõe suudmeni looduskaitseaduse § 51 lg 2 alusel kehtestatud „Lõhe, jõeforelli, meriforelli ja harjuse kudemis- ja elupaikade nimistusse“. Kavandatav tegevus asub osaliselt Otepää looduspargis (KLO1000559) ning Natura 2000 võrgustikku kuuluvatel Otepää linnualal (RAH0000103) ja Otepää looduslalal (RAH0000582).

KeHJS § 12 lõike 1 alusel teavitab otsustaja kavandatava tegevuse KMH algatamisest keskkonnaseadustiku üldosa seaduse (KeÜS) § 46 lõikes 1 nimetatud isikuid ja muid menetlusosalisi elektrooniliselt, liht- või tähtkirjaga ning avalikkust teate avaldamisega Ametlikes Teadaannetes 14 päeva jooksul asjakohase otsuse tegemisest.

Võttes aluseks eeltoodu ja tuginedes KeHJS § 3 lõike 1 punktidele 2, § 11 lõikele 8, § 12 lõikele 1, § 26¹, § 29, ehitusseadustiku § 2 lõikele 6, KeÜS § 46 lõikele 1 ning Transpordiameti taristu haldamise teenistuse direktori 22.07.2021 korralduse nr 1.1-3/21/322 punktidele 1.1,

otsustan:

1. Algatada keskkonnamõju hindamine (KMH) riigitee 23136 Pringi–Restu tee km 9,159 asuva Restu silla eelprojektiga kavandatavatele tegevustele.
2. Keskkonnamõju hindamisel lähtuda KeHJS § 29 sätestatud Natura 2000 võrgustiku ala

- mõjutava tegevuse keskkonnamõju hindamise erisustest.
3. Keskkonnauuringute vajadus selgitada KMH programmi koostamise käigus.
 4. Käimasolevasse menetlusse ei liideta teisi KMH menetlusi.
 5. Transpordiameti keskkonnakorralduse üksusel teatada KMH algatamisest ametlikus väljaandes „Ametlikud Teadaanded“ ning KeÜS § 46 lõikes 1 nimetatud isikuid ja muid menetlusosalisi elektrooniliselt, liht- või tähtkirjaga 14 päeva jooksul keskkonnamõju hindamise algatamise otsuse tegemisest arvates.

(allkirjastatud digitaalselt)

Villu Lükk

juhataja

planeerimise osakonna keskkonnakorralduse üksus